

## Fietsknelpunten, Bijgewerkte lijst, GroenLinks Castricum september 2019

Bronnen:

- Overzicht Fietsknelpunten Fietsersbond Castricum
- Oproep lokale kranten aug 2019 meldpunt Fietsknelpunten
- Eigen waarnemingen

Volgorde per kern, willekeurig qua weging.

### Berekening Puntentelling

- A. Veiligheid (factor 5)
- B. Barrière (wachtijd, factor 2)
- C. Comfort (factor 2)
- D. Netwerk (regionaal=20, plaatselijk=10, wijk=5, toer=1) (factor 2)
- E. Piekdrukke (factor 1)

Puntentelling						Locatie	Knelpunt	Details
A	B	C	D	E	Totaal			
8	7	4	1	7	71	Zeeweg: oversteek bij IJsbaan	Gevaarlijke kruising / oversteek	Het kruispunt is afgelopen jaren verbeterd. Het blijft opletten voor de fietsers. Veel recreanten gebruiken deze route. Auto's rijden vaak harder dan de toegestane maximum snelheid van 60 km/u.
7	7	8	20	7	112	Heereweg	Ruiters komen uit bos, zonder goed uitzicht op fietspad Slecht fietspad met losse tegels, te smal Uitrit restaurants met veel auto's Fietsoversteek, waar je vrijwel altijd moet afstappen	Het fietspad aan de Heereweg is in de bebouwde kom van Bakkum Noord niet erg geschikt voor het vele fietsverkeer.
7	3	7	5	2	67	Duin en Bosch	Te veel hard rijdende auto's.	Wegen op het landgoed zijn niet duurzaam veilig ingericht. Alleen een bordje 30 km zone. Brede geasfalteerde wegen die uitnodigen om met de auto had te rijden. Geen scheiding van snel en langzaam verkeer.
8	4	2	20	8	100	Rotonde Zeeweg, Bakkum	Geen uniformiteit binnen gemeente: fietsers op rotonde geen voorrang. Grens bebouwde kom is politiek geconstrueerd.	Belangrijke fietsroute. Inconsequent vergeleken met andere rotondes in het dorp. Verwarring over voorrang. Auto's geven vaak voorrang, wat verwarring veroorzaakt Bebording begin/einde bebouwde kom ogen erg willekeurig en "geconstrueerd", waardoor de keuze voor inwoners van het land erg geforceerd overkomt. Gemeente en Provincie wijzen naar elkaar.
8	7	4	20	8	110	Kruising Van Haerlemlaan, Van Oldebarneveldweg	Gevaarlijke kruising, Fietsers moeten oversteken in een bocht.	Afslaannde auto's geven niet altijd voorrang. Fietsers moeten in bocht oversteken. Druk en onveilig punt, nog verergerd omdat mensen met jonge kinderen naar Cunera-dependance moeten.
6	5	8	20	8	104	Van Oldebarneveldweg, Van der Mijleweg, Bakkumerstraat	Fietsers in de verdrukking. Druk traject met veel doorgaand en circulerend autoverkeer. Druk in de spits, maar ook daarbuiten.	Weliswaar een 30 KM weg, maar door grote drukte en smalle weg onveilig en onprettig voor fietser. Verkeersdrempels zijn goed om snelheid auto's te minderen, maar ook hinderlijk voor fietsers. Langs-geparkeerde auto's (1 zijde). Veel drempels in de weg. Veel doorgaand en circulerend verkeer.
9	2	8	10	6	91	Duinenboschweg	Subjectieve onveiligheid wegvak en riskante kruispunten met bovendien informeel voorrangsgedrag. 30 km weg. Druk spits autoverkeer, Profiel met klinkers, geen drempels.	Auto's rijden vaak te hard. Er zijn geen fietsfaciliteiten op deze route; geen ontvlechting fiets/auto verkeer. In de winter donker, terwijl veel kinderen vanuit Bakkum naar training Vitesse fietsen. Bijna niemand in Castricum weet dat dit een 30 KM weg is, ondanks het feit dat de weg in klinkers is uitgevoerd!  Gevaarlijk kruispunt met Zanderijweg; jakkerende auto's op de Duinenboschweg geven fietsers geen voorrang (fietsers van rechts!); op dit kruispunt is bovendien slecht zicht.
9	0	6	10	8	85	Zanderijweg	Fietsers in de verdrukking. Smalle 30 km weg, smal profiel klinkers. Bolle weg, geen drempels. Geen ontvlechting. Druk autoverkeer, eenrichting voor auto's, maar fietsen tweerichting. Aan beide uiteinden voorrang.	Onveilig deel van de hoofd fietsroute. Straten met eenrichtingsverkeer voor autoverkeer dienen voorzien te worden van een fietsstrook of fietspad 'tegen de richting in' indien hiervoor voldoende ruimte aanwezig is.  Vanuit Bakkum is het T-kruispunt met Duinenboschweg is onoverzichtelijk met snel autoverkeer van rechts. Naar Vinkenbaan hebben fietsers van rechts voorrang, maar krijgen dat vaak niet!

8	0	7	10	8	82	Kramersweg/ Puikman	Fietsers vaak in de verdrukking. 30 km weg. Druk, jakkerend autoverkeer  Geen ontvlechting fiets/auto verkeer. Profiel met klinkers.	Drukke smalle slingerende weg. Veel Castricumers kennen de snelheidslimiet niet. Er wordt door auto's teveel geracet. Bovendien rijden er veel vrachtwagens (minder nu Kaptein Kaas weg is). Gek bochtje ter hoogte van Huis van Hilde.
8	3	9	10	9	93	P&R westzijde station	Oncomfortabele en onveilige fietsvoorziening.	Het is een logisch, kort doorsteekje - korte route aan de westzijde van het station. Fietsroute zeer dicht langs dwarsgeparkeerde auto's. Smalle fietsstroken en hobbelige gladde kasseien. Vanaf Beverwijkerstraatweg wordt de route aangeduid als "(brom)Fietspad."
5	0	6	10	8	65	Vinkenbaan	Fietsers in de verdrukking. gevaarlijke versmalling voor fietsers en druk verkeer, met vlakbij spoorovergang en T-splitsing.	30 KM weg, veel doorgaand en circulerend verkeer. Lastige opgang fietspad bij Schelgeest. Angstige wegversmalling voor fietsers, zonder 'rugdekking' de rijbaan op.
9	9	4	20	10	121	Hoek Ruitersweg/Mient	Verkeersader autoverkeer. Complex kruispunt met druk auto verkeer.	Onveilig voor fietsers. Rommelig met auto's als de bomen dicht zijn; auto's staan fietsers in de weg.  Specifiek probleem fietsers. Komend vanuit Bakkum heb je als fietser voorrang bij rechtdoor rijden op de Ruitersweg. Door onoverzichtelijke verkeerssituatie en drukte wordt je hier toch als fietser vaak gedwongen om te stoppen. Deze kruising vertraagd doorgaand autoverkeer.
8	0	8	20	8	104	Mient	50 km weg. Verkeersader met vrije fietspaden. Smalle fietspaden met veel oneffenheid, uitritten en obstakels. Vooral oostzijde: rechts lantaarns (centimeters naast het fietspad) en verkeersborden en links steile afritten.	De oostkant is niet geschikt als hoofdfietsvoorziening en er lijkt ook geen ruimte om dat te veranderen. Oostkant. Goed: door de hoge ligging fietspad hebben fietsers, <i>vergeleken met de Stationsweg</i> relatief een opgelucht gevoel van veiligheid.  Wordt wel veel door fietsers gebruikt door de plaats in het netwerk. Alternatieve routes aantrekkelijker maken/ beter faciliteren, bijvoorbeeld via Geelvinckstraat, richting Bakkum?
9	5	7	20	10	119	Stationsweg	Verkeersader met druk autoverkeer met fietsstroken; druk fietsverkeer, maar fietsers voelen zich onveilig.  Beperkte ontvlechting. Grote snelheidsverschillen.  Minimale fietsstroken. Hoge stoepranden (geen uitwijk voor fietsers).  Geen opstelruimte voor overstekende fietsers.  Geen, krap, of onpraktisch aangelegd middeneiland.  Belangrijke fietsbestemming aan één kant: Station. Fietsers voor het station kruisen met doorgaande hoofdfietsroute (Bonhoeffer)  Lastig oversteken naar Burg Mooijstraat	Zeer hoog gevoel van onveiligheid van fietsers Dominante, jakkerende auto's en vrachtauto's rijden veel over de fietsstrook Beperkte bescherming, minimale faciliteiten voor fietsers. Minimale ontvlechting.  * Meer dan 7000 mvt per dag. Zou als verkeersader drukker moeten zijn, maar veel circulerend verkeer gaat via Dorpsstraat en ook Puikman/Kramersweg. * Meer dan 500 fietsers (1000 fietsbew) per dag ( Bonhoeffer College) en fietsers van/naar station (3000 stalling plekken aan de oostkant, tot 90% bezet). * Te beperkte fietsinfrastructuur voor het bereiken van de stalling op het dak vanuit Dorpsstraat/Beverwijkerstraatweg. Waardoor veel onvoorspelbare routes ontstaan. O.a. gevaarlijk voor de doorgaande fietshoofdroute. * Oversteek naar Burg Mooijstraat is gevaarlijk kruispunt op fiets hoofdroute. * SpoorOvergang bij Mezza Luna is een belangrijke oversteek voor fietsers. En een lastige, omdat fietsers moeten wachten en daarmee het fietspad blokkeren * Als spoorbomen dicht zijn is het relatief veilig voor fietsers om over te steken, maar blokkeren auto's hun route. * K&R stops zorgen voor onveilige situaties. Vooral bij regen. Voor het station, maar vooral ook bij de spoorwegovergang (Mezza Luna). Lastig voor doorgaand fietsverkeer. * Ingericht als 'grijze weg' (smalle fietsstrook, zonder tussenruimte met rijweg). Een asmarkering is dan ongewenst, want dat stimuleert (vracht) auto's om te weinig afstand te bewaren tot fietsers
1	1	8	10	10	53	Stationsfietsenstalling	Krap en rommelig, onvoldoende beheer. Bijna 3000 plekken (400 bewaakt), met name aan de westzijde zijn er onvoldoende plaatsen.	
8	0	10	10	10	90	Burg. Mooijstraat	30 km weg, auto's eenrichting naar station. Fietsers tweerichting. Veel fietsers stromen 's middags de Dorpsstraat in vanuit Station fietsenstalling (Dorpsstraat is 30 km voorrangsweg)	Wegprofiel in B Mooijstraat is zeer fietsonvriendelijk. Veel oneffenheid, vreemd variabel profiel en de klinkers als een wasbord. Dorpsstraat in: paaltjes en ontbreken van belijning op de B Mooijstraat. Langsparkeren auto's. Oversteek van station naar Burg Mooijstraat: te smal middeneiland (2 m.), beperkte opstelruimte voor overstekende fietsers

10	8	6	20	10	128	Beverwijkerstraatweg/Stationsweg/ Dorpsstraat / Schoutenbosch/ Puikman/ Gasstraat / Fietspad P&R/Fietsopgang naar dakstalling	Verkeersader autoverkeer.  Zeer complex kruispunt en spoorwegovergang, grote drukte autoverkeer. Druk fietsverkeer.	Een complex kruispunt. Kruisende doorgaande hoofdfietsroutes (N/Z vs O/W) en druk fietsbestemmingsverkeer (station), bijvoorbeeld naar de dakstalling.  Waarschijnlijk door de complexiteit en oplettendheid van de verkeersdeelnemers gaat het toch goed. Minimale bescherming, minimale faciliteiten voor fietsers. Geen of minimale ontvlechting.  Als spoorbomen dicht zijn is het relatief veilig voor fietsers om over te steken, maar blokkeren auto's hun route.
3	0	1	20	7	64	Beverwijkerstraatweg	Verkeersader autoverkeer met vrije fietspaden.	Fietsers proberen al op de straatweg 'aan de goede kant' te komen, en gaan daardoor spookfietsen. Mogelijk oversteken, als de auto's voor dichte spoorbomen wachten
8	2	5	20	10	104	Dorpsstraat	Fietsers te vaak in verdrukking: Relatief en absoluut teveel motorvoertuigen (meer dan 7000 per dag), te vaak jakkerend (op delen rijdt de grote meerderheid harder dan 30km/u). Functioneert feitelijk als belangrijke verkeersader voor autoverkeer, circulerend en doorgaand verkeer.	Op sommige momenten is het een prima functionerende fietsstraat. En veel automobilisten gedragen zich netjes, als gast in een fietsstraat. Echter: * Veelal meer auto's via Dorpsstraat dan via Mient * Teveel auto's rijden te hard * Teveel automobilisten zien fietsers als obstakel. En dus: nog steeds fietsers die de Dorpsstraat mijden wegens de opdringerige auto's. Klacht: de klinkers in het midden zijn hinderlijk voor fietsers, en gevaarlijk glad als het nat is. Te vaak gevaarlijke inhaal manoeuvres door auto's in de bocht bij My Way. Toeterende en opdringerige auto's, met name als fietsers met 2 naast elkaar fietsen.
7	2	7	10	7	80	Torenstraat	Oncomfortabele fietsroute	30 KM weg, bestraat met klinkers en verschillende drempels. Veel parkeerbewegingen door winkelend publiek.
7	2	5	10	8	77	Ruiterweg	Verkeersader autoverkeer met (verhoogde) overrijdbare fietsstroken.  Fietsvoorziening is krap	Te vaak wordt hier hard gereden. Onveilig oversteken en gevoel van onveiligheid voor fietsers op de fietsstrook. Smalle verhoogde fietsstrook; profiel is optimaal, meer ruimte is er niet. Niet optimaal voor fietsroute
8	3	7	10	8	88	Beatrixstraat	Fietsers in de verdrukking, onveilig voor kruisende fietsroutes. 50KM weg, Smal, druk, langs-geparkeerde auto's, kruispunten met fietshoofdroutes. Onoverzichtelijk punt bij kruising Marrgrietstraat	Druk auto en busverkeer en vrachtverkeer(illegaal). Smalle fietsstroken Fietsers kunnen niet uitwijken door geparkeerde auto's. Minimale schrikzone. Geparkeerde auto's belemmeren zicht bij kruispunten.  Verschillende gevaarlijke kruisingen met het fietsnet.
7	3	3	5	7	64	Koning Willemstraat Kleibroek	Geen aansluiting op Balaton Furedplein	Voor schoolgaande fietsers lastig omdat Koning Willemlaan niet is aangesloten op nieuwe rotonde. Daardoor fietsen kinderen stukje tegen de richting in
7	3	3	5	7	64	Balaton Furedplein	Inrit naar Burg Lommenstraat smal	Het plein is een druk verkeersknooppunt met veel in/uitritten. Voor fietsers is het goed opletten. De inrit naar de Burg Lommenstraat is vrij smal en ook zijn er soms auto's die er als spookrijder inrijden.
7	2	4	10	8	75	Oranjelaan incl. Rtonde Kleibroek	Verkeersader autoverkeer met vrije fietspaden.	Sommige aanpassingen ongelukkig en daardoor onveiliger, bijvoorbeeld: * W. De Rijkelaan/Handelstraat/Soomerwegh, Onlogische routes voor de fietsers, waardoor een gevaarlijk shortcut via een privé-afrit/bushalte aantrekkelijk wordt.  * stuk tweerichtingfietspad tussen W de Zwijgerlaan en Kleibroek wordt bruto afgebroken. Aan de ene kant kort voor de W de Zwijgerlaan en aan de andere kant is op de rotonde Kleibroek geen tweerichting optie (Fietsers naar Torenstraat). Is voor scholieren Clusius lastig, want die moeten extra oversteken.
5	0	4	5	3	46	Oranjelaan/ Händelstraat	Bij herstructurering meteen onnodig paaltje neergezet.	Langs de fietsroute is op de hoek een gevaarlijk ongemarkeerd parkeerpaaltje plus verkeersbord neergezet
7	1	4	10	6	71	Oranjelaan tussen Kleibroek en spoor	Fietspaden te smal en bomen te dicht op het fietspad	Slechte staat fietspad, gevaarlijke berm en obstakels (bomen) veel te dicht op het drukke fietspad.
8	2	4	5	2	64	Tulpenveld	Te hard rijdende auto's, ook op kruispunten	Tulpenveld is 30 km weg, redelijk smal, maar geasfalteerd, weinig of geen snelheidsremmers en heeft zijstraatjes die een in/uitrit constructie hebben
7	4	2	10	7	74	Kruispunt Soomerwegh / Geesterduinweg	Gevaarlijk kruispunt naar Geesterhage & Geesterduin	Fietsoversteek zal intensiever worden gebruikt, door meer bebouwing
8	3	4	5	7	71	Molenweide	Intensief gebruik door auto's en fietsers.	Fietsen vanaf rotonde richting Molenweide krijgen plotseling een wegversmalling; stoeprand en paaltje voor de fietser en auto achter de fietser.

5	3	8	20	9	96	Soomerwegh	Te smal vrij liggend fietspad (onderdeel regionale fietstrajecten)	Onderdeel lange afstand route fietsers, dus veel fietsers met verschillende snelheid. Veel hobbels inmiddels door bijv boomwortels
8	8	3	20	8	110	Oversteek fietsers rotonde Soomerwegh / Zeeweg	Turbo rotonde - auto's rijden sneller dan de fietsers gewend zijn op rotondes.	Route intensief gebruikt door o.a. recreanten, scholieren, doorgaand fietsverkeer (Noord/Zuid). Het is voor fietsers niet altijd duidelijk uit welke richting de auto's komen.
6	2	1	5	5	51	Kruising Dag Hammerskjoldlaan – Albert Schweitzer	Slecht zicht voor fietsers	Verkeer van rechts heeft voorrang, maar slecht zich, ook door geparkeerde auto's.
7	2	3	10	8	73	Geesterduinweg, hoek Molenweide	Parkeerplaats, moeilijk zicht achteruitparkeren over fietsstrook; drukke fietsstrook en druk verkeer	Parkeerplaats kort na bocht in Geesterduinweg, 30km zone, maar auto's rijden meestal veel te hard. Aan de overkant staan vaak vrachtauto's (bevoorrading supermarkt). Inmiddels in reconstructie
8	8	3	10	9	91	Geesterduinweg	Uitrit parkeerplaats Fietsers vanuit Hammerskjoldlaan hebben voorrang, maar krijgen dat vaak niet.	Voorrang onduidelijk. Gevaarlijk voor fietsers. Druk fietsverkeer, scholieren, winkelend publiek, bezoekers Geesterhage
1	1	9	10	7	52	Winkelcentrum Geesterduin	Geen overkapte parkeerplaatsen voor fietsers	
4	0	3	5	6	42	Molenweide –H. Dunantsingel	30 Km weg. Parkeerpaaltjes onveilig dicht langs de weg (fietsroute)	Kruispunt onoverzichtelijk door de grote heg op de hoek
8	1	4	10	7	77	De Bloemen (Soomerwegh - JacP)	Snel autoverkeer en bussen, gevaarlijk voor fietsen	30 KM weg, auto's rijden vaak te hard. Weg lijkt moeilijk geschikt als 50 KM weg, want: het is een hoofd fietsroute en onvoldoende ruimte om goed –Duurzaam Veilig– in te richten. (zoals bijv. Oranjelaan). Haaietanden en fietspad suggereren dat de regel rechtdoor op dezelfde weg gaat voor niet geldt. Vooral automobilisten negeren die regel hier. Dat zorgt voor verwarring. Dit moet beter worden ingericht.
3	0	8	10	8	59	De Bloemen tussen JacP en Dunantsingel	In herfst vaak bladeren op het fietspad die niet worden opgeruimd Voorrang bij sporthal onduidelijk. Hoge stoepranden naast fietspad.	Druk fietspad. Veel hoge bomen extra aandacht nodig om dit goed schoon te houden. Verkeer van rechts uit Korte Brakersweg bij de sporthal heeft voorrang, maar krijgt dat vaak niet.
8	4	2	10	8	80	Mini rotonde Bloemen bij JacP Thijsse	Rotonde 'nodigt automobilisten uit' om vanaf de sporthal de rotonde naar links af te snijden.	Hier is wat aan gedaan, maar het blijft onvoldoende. Sowieso zijn mini rotondes niet conform de richtlijnen
5	0	7	10	8	67	De Bloemen / Korte Brakersweg, naast JacP Thijsse	Oncomfortabele bestrating. Glad wegdek (bij regen etc) naast de school. Met name hoek M. Krophollerlaan	Wegdek naast de school deze is zeer snel glad bij lichte vorst . Straatstenen houden vocht vast aan de bovenkant en daarbij loopt de weg erg rond. Ook vallen er fietsers bij de drempel.
5	0	3	5	8	49	Lide Tulpsingel, M. Krophollerlaan	Onnodige paaltjes	3x onnodig paaltje. Ook onnodig hoge stoeprand.
5	0	3	5	8	49	Rosa Spierstraat	Gevaarlijke hekjes	Naar de Korte Brakersweg staan bij 4 doorgangen hekjes, waarschijnlijk om de snelheid te remmen. Maar voor veel fietsers is de bocht niet te nemen.
5	0	3	10	6	57	Buitendijkspad	Fietsvoorziening is gevaarlijk, Fietsroute wordt 's winters NIET gestrooid	4x onnodig paaltjes. Bovendien 1x paaltje kort na bocht vanuit Lide Tulpsingel. Zeer link. Groenbeheer laat regelmatig zien dat je door het gras makkelijk om het obstakel heen kan.
7	1	5	10	5	72	Fietspaden tussen Buitendijkspad en dorp	Buitendijkspad verlicht met leds in as fietspad, Echter, verbindingsfietspaden met dorp volledig onverlicht	In het donker een onnodig zwart gat tussen Buitendijkspad en dorp; vrij plotseling en onnodig onverlicht. Bovendien is er geen belijning op die fietspaden (geen asmarkering en geen kantlijnen)
5	0	3	10	4	55	Fietspad vanaf L v Albert's Hoeve / Smeetslaan	Onnodig paaltje	
5	0	3	5	4	45	Doorsteek Voorweide - Oosterweide	Lantaarnpalen midden op fietspad	
6	2	5	10	6	70	T-splitsing Cieweg/ Dr de Jonghweg	Op een complex punt de afslag richting Dr de Jonghweg te krap en te hoekig ingericht voor fietsers.	Te kort traject afslag, waardoor fietsers elkaar in de weg zitten (botsen). Bovendien stimuleert de inrichting om via spookfietsen de hoek af te snijden.
4	4	3	5	4	48	De Bogaert <-> Dr de Jonghweg	Infrastructuur niet logisch voor de meeste fietsers en stimuleert daardoor illegaal gebruik.	Ontvlechting autoverkeer/ langzaam verkeer, maar in de uitvoering van de infrastructuur gaat het mis: onnodig omfietsen, waardoor massaal tegen verkeer in wordt gereden, en ook over de weg ipv over het fietspad.
8	0	8	10	9	85	Doodweg	Slecht wegdek, druk fietsverkeer	Docenten van middelbare school rijden vaak onverantwoord (hard)

6	0	2	10	8	62	Schoutenbosch	Weinig zicht bij kruising met Mr Nijsenstraat	Hier komt veel schoolgaande jeugd langs. Zij hebben slecht zicht op deze kruisingen.
5	0	2	5	4	43	Kruising Schoolstraat - Breedeweg	Slecht zicht voor fietsers	
4	0	2	10	7	51	Heemstederweg	Verbinding tussen Castricum en Heemskerk. Ontbrekend fietspad Ook klacht dat veel kinderen met 3 naast elkaar fietsen en op hun mobieltje letten; handhaven	50 KM weg (doodlopend). Vrij liggend fietspad wordt afgebroken, zodat niet goed op netwerk van Heemskerk wordt aangesloten. Weinig verkeer over het deel waar geen vrij liggend fietspad is.  Verlichting Noordermaatweg en Heemstederweg slecht en staat soms uit
5	1	8	10	6	69	Oosterzijweg	Slecht verlicht	Slecht verlichte weg, terwijl deze veel door spitsfietsers naar de Boekel wordt gebruikt.
9	3	6	10	7	90	Zanddijk/Westerweg.	Te hard rijdende auto's, fietsers voelen zich onveilig	Auto's rijden vaak hard. Opmerkelijk is dat het einde 60 bord niet gevolgd wordt door bebouwde kom, of 50-bord. Dus mogen de auto's met 80 Limmen inrijden, tot aan het 30-zone borden, over de spoorwegovergang. In Heiloo lijkt die 80-zone zelfs tot de Vennewatersweg door te lopen.
7	2	5	10	8	77	Hoogeweg	Belangrijke fietsverbinding tussen Heiloo en Castricum. Fietsstraat in Heiloo, woonerf in Castricum	Consequente inrichting (eenduidig en herkenbaar!) van deze route zou de verkeersveiligheid verhogen. Inrichten als fietsstraat, goed aansluiten op de fietsstraat Heiloo
5	0	6	5	3	50	Kapelweg	Grasbeton in berm parallel aan de weg, lastig voor fietsers	Klacht van een driewiel-fietser binnengekomen. Onderhoud nodig van de Kapelweg. Het is een weg vol met gaten en kuilen. Zeer oncomfortabel.
7	5	3	10	8	79	Hogeweg - Visweg - Pagenlaan	Complex kruispunt	Verkeer dat uit westelijke richting komt heeft voorrang, verkeerstechnisch gezien, maar ook daar komt het voor dat door hoge snelheid fietsers net op tijd kunnen uitwijken.
8	5	8	20	9	115	Rijksweg Limmen	Fietspad smal, wegdek fietspad slecht onderhouden en onnodig/gevaarlijk hoge stoepanden. Stoplichten verkeerd afgesteld; geen groene golf voor fietsers. Gevaarlijke kruispunten	Omdat oversteken soms moeilijk is wegens het drukke autoverkeer, wordt vaak gespookfietsd. Onderzoeken, waar tweerichting fietspaden kunnen worden gerealiseerd. Gemeente wil kruispunt Visweg inrichten met stoplichten (ivm ontwikkelen Zandzoom). Fietsersbond, omwonenden en ouderenbond ageren tegen en pleiten voor rotonde. Verzamelpunt wachtende leerlingen (ochtend) met langsschietende auto's
6	0	2	10	6	60	Dusseldorperweg	Smalle weg voor fietsers. Daardoor wel eens in de knel met geparkeerde auto's	
7	3	4	5	4	63	Zuideinderweg		Auto's zouden alleen te gast moeten zijn, inrichten als fietsstraat
8	3	4	10	6	80	Uitgeesterweg (Limmen)	Fietsverbinding tussen Limmen en Akersloot. Fietsverbinding Uitgeest en Castricum. Druk jakkerend verkeer.	Weliswaar goede brede fietsstroken. Maar dat is niet voldoende en blijft gevaarlijk. Ontvlechting noodzakelijk.
9	8	3	20	10	117	Kruispunt N203 - Zeeweg	Druk punt, zowel voor auto's als fietsers	Lange wachttijden voor fietsers om over te steken. Slierten met scholieren willen helaas nog wel eens door rood rijden met alle gevaren van dien.
7	1	8	20	9	102	Provinciale weg N203	Fietspad te dicht op rijweg en onverlicht, smalle uitvoering ivm drukte en verschillende snelheden fietsers	Veel klachten over fietsen langs de Provinciale weg. Gebruikers vragen zelfs om vangrail tussen rijweg en fietspad. Ook klachten dat fietsers verblind worden. En klachten over hinder van brommers en scooters.
6	1	3	10	5	63	Hoogegeest	Fietsers hebben last van haastig circulerend en doorgaand verkeer - ofwel sluipverkeer	Het zou helpen als hier een knip wordt aangebracht.
9	5	3	10	7	88	Boekel/Kanaaldijk	Onveilige fietsroute. Oversteken voor fietsers lastig door hoge snelheid	Krappe fietsstroken langs Boekel (60 km weg) en geen fietsfaciliteiten langs Kanaaldijk (80 km weg) Zolang het niet goed geregeld is: fietsverkeer ontmoedigen via deze routes. Meerdere mensen uit Akersloot noemen dit als knelpunt.
8	7	4	10	7	89	Startingerweg	Vrij liggend fietspad stopt voor de brug over de A9 naar Akersloot.	Tweerichting fietspad vanaf Castricum. Er is nu alleen een zeer smalle brug voor alle verkeer over de A9 (met bord F05/F06); waarbij fietsers in de verdrukking raken. Bovendien slecht zicht naar jachtige auto's van rechts (huis, boom, heg) als je van de brug af naar Akersloot komt rollen, kruising Sluisweg.
0	3	8	10	8	50	Diverse fietspaden buitengebied	Beschutting tegen harde wind.	Gewenst: meer begroeiing langs de weg, of windschermen,
8	3	5	10	8	84	Paaltjes op fietspaden	In de hele gemeente worden auto's geweerd van fietspaden door centrale paaltjes. Die echter gevaarlijk zijn voor fietsers	Bedenk dat er veel anonieme ongelukjes gebeuren door of met de paaltjes (met persoonlijk letsel of fiets kapot). Dat moet de gemeente ook bekend zijn. Dit vraagt om een aanpak en om ander beleid!! Incidenteel een ongewenste auto is te weinig reden voor een paaltje.

5	0	5	10	8	63	Tweerichtings fietspaden in en rondom de gemeente	Asmarkering ontbreekt vaak, of is sterk vervaagd. Kantmarkering ontbreekt bijna altijd.	Fietsers moeten er altijd aan herinnerd worden dat het een tweerichtings fietspad is. Asmarkering is een manier.
3	0	8	10	8	59	Sommige fietspaden op hoofdfietsroute, of belangrijke fietsroutes	Onnodig scheve fietspaden zijn lastig sturen voor driewielers	
7	4	7	10	7	84	Fietspaden en fietsstroken	Fietspaden worden gebruikt als parkeerplaats voor busjes en koeriers	Soms kort om even een pakje te bezorgen, mar soms ook langer bij een klus in een woning. Betere handhaving nodig.
1	1	9	10	8	53	Sommige delen fietsnet	Zeer oncomfortabele verharding van fietsroutes	Straten, wegen en paden van de fietsroute vaak hobbelig. Vooral als het met klinkers is uitgevoerd.